

# 中期業績

# 2023



Kerry Logistics  
Network Limited  
嘉里物流聯網有限公司

0636.HK

This presentation was prepared by Kerry Logistics Network Limited (the “Company”) for reference and general information purposes only. This presentation is not intended to and does not constitute investment advice, recommendation, invitation or offer to enter into, any agreement to purchase, acquire, dispose of, subscribe for or underwrite any securities, shares, debentures or structured products.

The information contained in this presentation comprises extracts of operational data and financial information of the Company. The information is included solely for this presentation and certain information has not been independently verified. No representation or warranty, expressed or implied, is made with respect to, and no reliance should be placed on, any discussion, materials and information provided in and during the presentation (collectively, the “Information”) as to their accuracy, completeness, validity, timeliness, correctness, or fairness. It is not the intention to provide, and you may not rely on the Information as providing, a complete or comprehensive analysis of the Company’s financial or trading position or prospects. Potential investors and shareholders of the Company are particularly reminded that any reference to past performance should not be taken as an indication of future performance. The Information (including without limitation all estimates, forecasts, projections, expectations, outlooks and opinions contained in this presentation) is subject to change without notice. This presentation may not contain all material information concerning the Company and is not intended to provide the sole basis of any evaluation of the Company and its subsidiaries or the securities discussed herein.

This presentation may contain forward-looking statements, forecasts and/or projections. Statements that are not historical facts, including statements about the Company’s belief and expectations are forward-looking statements. Any forward-looking statements, forecasts and projections contained in this presentation are based on certain assumptions and expectations of future events (which may or may not be included in this presentation) regarding the Company’s present and future business strategies and the environment in which the Company will operate, and must be read together with those assumptions. The Company does not guarantee that these assumptions and expectations are accurate or will be realized. Actual future performance, outcomes and results may differ materially from those expressed in such forward-looking statements, forecasts and projections as a result of a number of risks, uncertainties and assumptions. Although the Company believes that such forward-looking statements, forecasts and projections are based on reasonable assumptions, it can give no assurance that such expectations will be met. None of the Company, nor any of its holding companies, subsidiaries, associated undertakings, joint ventures, controlling persons or affiliates, or any of their respective directors, officers, partners, employees, agents, advisors or representatives (collectively, the “Affiliates and Representatives”) assumes any responsibility to update any forward-looking statements, forecasts and projections or to adapt them to future events or developments.

In no event shall the Company, or any of the Affiliates and Representatives have any liability or responsibility whatsoever (whether directly or indirectly, expressly or by implication, in contract, tort, by statute or otherwise) for any decisions taken based upon this presentation, the Information or for any loss howsoever arising from any use of or reliance upon the whole or any part of this presentation or the Information or otherwise arising in connection with this presentation or the Information.

## 財務摘要 (百萬港元)

收入  
**25,315**  
-47%

核心經營溢利  
**568**  
-84%

核心純利  
**368**  
-85%

綜合物流  
**718**  
+0.2%

分部溢利  
電子商貿及快遞  
**(505)**  
-

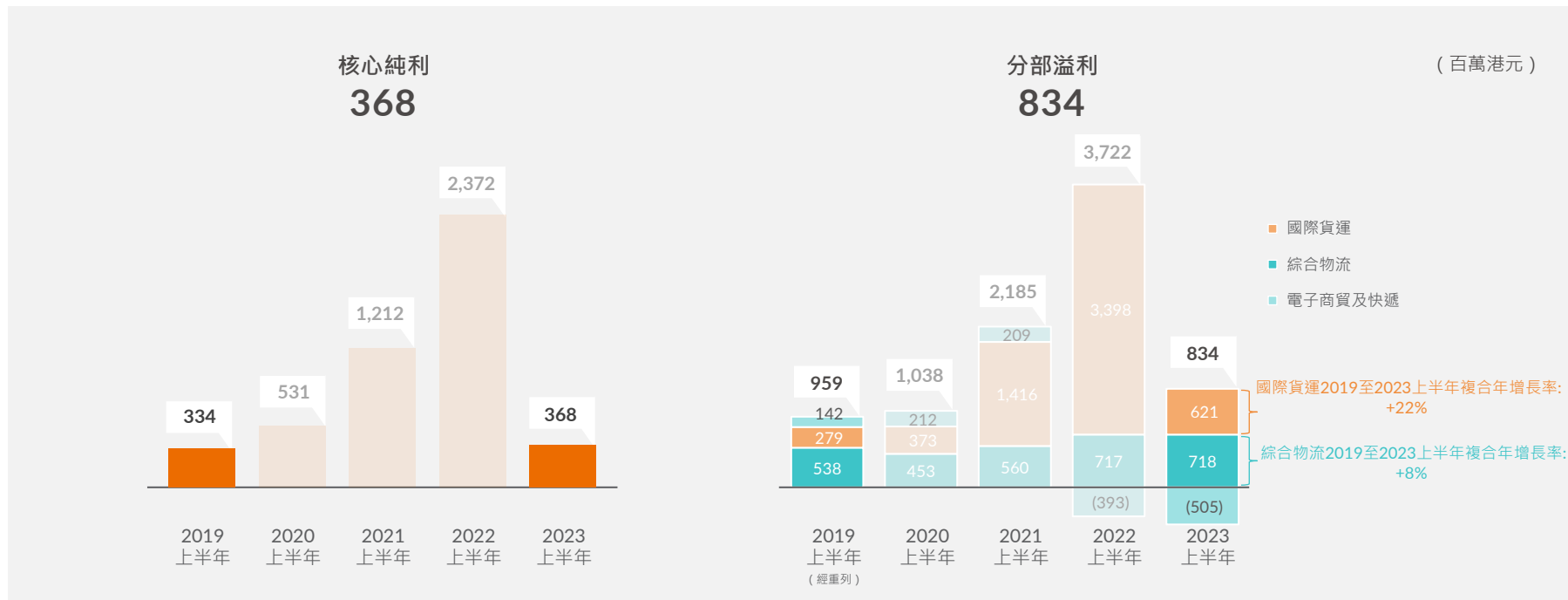
國際貨運  
**621**  
-82%

股東應佔溢利  
**368**  
-85%

中期股息  
**9**  
每股港仙

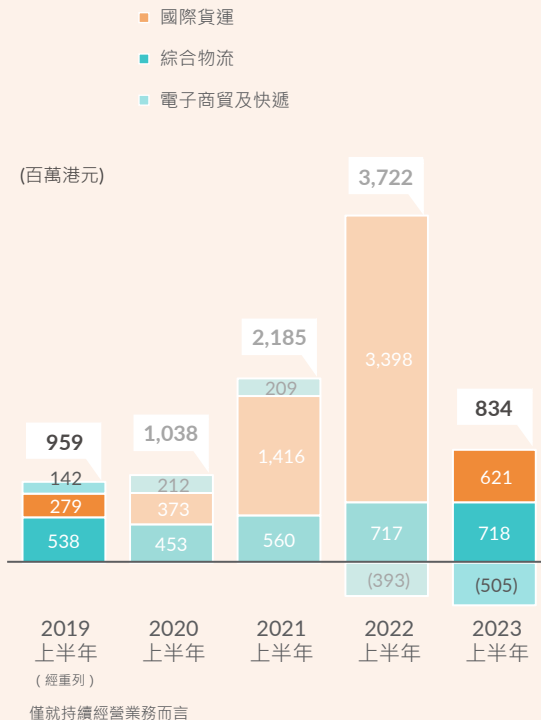
資產負債比率  
**44.5%**    **2.6%**  
總比率                      淨比率

## 核心純利及分部溢利



僅就持續經營業務而言

## 分部溢利



(百萬港元)	綜合物流			電子商貿及快遞			國際貨運			合計		
	2022 上半年	2023 上半年	同比	2022 上半年	2023 上半年	同比	2022 上半年	2023 上半年	同比	2022 上半年	2023 上半年	同比
香港	393	286	-27%	12	2	-82%	178	9	-95%	583	297	-49%
中國內地	159	229	+44%	-	-	-	768	229	-70%	927	458	-51%
亞洲 <sup>(1)</sup>	161	195	+22%	(411)	(511)	-	602	135	-78%	352	(181)	-152%
美洲	-	-	-	-	(1)	-	1,613	126	-92%	1,613	125	-92%
歐洲、中東及非洲	-	-	-	6	6	+2%	180	81	-55%	186	87	-53%
大洋洲	4	8	+93%	-	(1)	-	57	41	-28%	61	48	-21%
<b>總計</b>	<b>717</b>	<b>718</b>	<b>+0.2%</b>	<b>(393)</b>	<b>(505)</b>	<b>-</b>	<b>3,398</b>	<b>621</b>	<b>-82%</b>	<b>3,722</b>	<b>834</b>	<b>-78%</b>

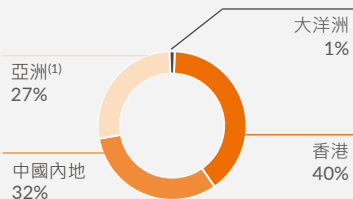
<sup>(1)</sup> 亞洲 (大中華地區除外)



## 綜合物流之分部溢利

(百萬港元)	同比變化			與疫情前水平相比	
	2022 上半年	2023 上半年	同比	2019 上半年 (經重列)	複合年 增長率
香港	393	286	-27%	183	+12%
中國內地	159	229	+44%	111	+20%
亞洲 <sup>(1)</sup>	161	195	+22%	159	+5%
大洋洲	4	8	+93%	(0)	+116%
<b>小計</b>	<b>717</b>	<b>718</b>	<b>+0.2%</b>	<b>453</b>	<b>+12%</b>
出售聯營公司的收益 <sup>#</sup>	-	-	-	85	-
<b>總計</b>	<b>717</b>	<b>718</b>	<b>+0.2%</b>	<b>538</b>	<b>+8%</b>

### 按地區劃分



### 2023 年上半年綜合物流業務保持穩定

- 亞洲經濟活動逐步回暖
- 由於與疫情相關的服務需求大幅減少，香港綜合物流業務表現出現同比下滑
- 在經濟復甦、零售業進一步反彈，以及新客戶增加的利好因素下，預期香港業務將有所改善

僅就持續經營業務而言

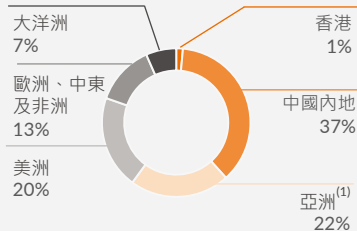
<sup>(1)</sup> 亞洲 (大中華地區除外)

<sup>#</sup> 包括出售物流設施產生的 4,500 萬港元收益，以及出售中國內地和亞洲按公允價值計量之金融資產所產生的 4,000 萬港元收益

## 國際貨運之分部溢利

(百萬港元)	同比變化			與疫情前水平相比	
	2022 上半年	2023 上半年	同比	2019 上半年	複合年 增長率
香港	178	9	-95%	29	-25%
中國內地	768	229	-70%	90	+26%
亞洲 <sup>(1)</sup>	602	135	-78%	68	+18%
美洲	1,613	126	-92%	97	+7%
歐洲、中東及非洲	180	81	-55%	(11)	+74%
大洋洲	57	41	-28%	6	+59%
<b>總計</b>	<b>3,398</b>	<b>621</b>	<b>-82%</b>	<b>279</b>	<b>+22%</b>

### 按地區劃分



僅就持續經營業務而言

<sup>(1)</sup> 亞洲 (大中華地區除外)

<sup>(2)</sup> 數據來自 Datamyne - 無船承運人排名

**全球需求疲軟 + 運費大幅調整 → 溢利下降**

- 自2022年第三季度起，空運及海運運費均從2022年上半年的歷史高位回落

**市場新機遇**

- 利用與順豐控股的協同效應開發更多新興航線
- 於亞洲主要港口推出環球海運併箱方案，滿足小量貨運的需求

**於跨太平洋貿易路線維持領先地位<sup>(2)</sup>**

全世界到美國  
2023年1月-6月 **No. 2**

亞洲到美國  
2023年1月-6月 **No. 1**

## 電子商貿及快遞之分部溢利

(百萬港元)	同比變化			與疫情前水平相比	
	2022 上半年	2023 上半年	同比	2019 上半年 (重述)	複合年 增長率
香港	12	2	-82%	16	-41%
亞洲 <sup>(1)</sup>	(411)	(511)	-	126	-
美洲	-	(1)	-	-	-
歐洲、中東及非洲	6	6	+2%	-	-
大洋洲	-	(1)	-	-	-
<b>總計</b>	<b>(393)</b>	<b>(505)</b>	-	<b>142</b>	-

僅就持續經營業務而言  
<sup>(1)</sup> 亞洲 (大中華地區除外)



### 電子商貿及快遞業務持續錄得虧損

- 預計Kerry Express Thailand業務將於2024年第四季度回穩
- 2023年7月25日，嘉里物流聯網宣佈將部分位於亞太地區及歐洲的快遞公司轉讓予順豐控股

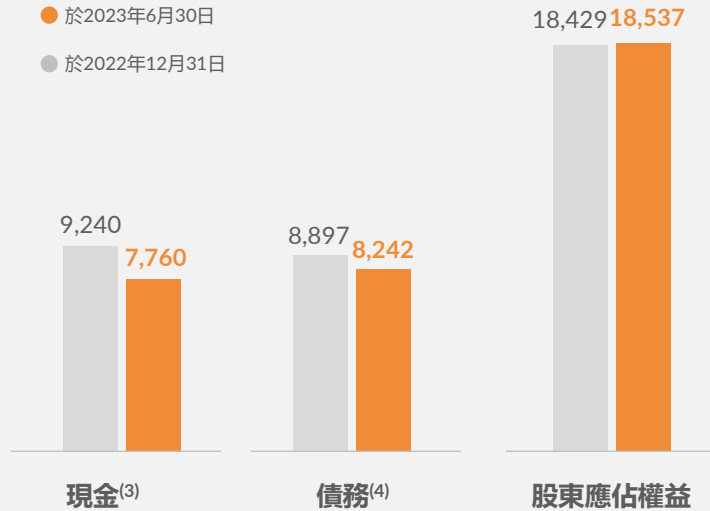


## 現金、債務和權益

(百萬港元)

● 於2023年6月30日

● 於2022年12月31日



	2022年 12月31日	2023年 6月30日
<b>負債比率<sup>(5)</sup></b>		
稅息折舊攤銷前利潤/銀行利息	23.4x	9.6x
債務 / 稅息折舊攤銷前利潤	1.27x	1.99x
<b>資產負債比率</b>		
總比率	48.3%	44.5%
淨比率	淨現金	2.6%

<sup>(3)</sup> 現金及銀行結存

<sup>(4)</sup> 銀行貸款總額及銀行透支

<sup>(5)</sup> 按過去12個月計算的負債比率

## 前景展望

### 極端情況對環球物流活動之影響逐漸減退

- 主要市場的運費及貨運量有改善跡象

以疫情前的2019財政年度為基準，預計綜合物流及國際貨運業務的分部溢利複合年增長率可實現持續增長

- 綜合物流業務的表現將於2023年下半年繼續保持穩定

專注於策略調整及成本控制，並利用與順豐控股產生的協同效應於2023年為股東帶來可持續價值



## 致力提升環境及社會可持續發展表現



2023年6月國際可持續發展準則理事會發布首個準則後，嘉里物流聯網集團隨即開展可行性研究，以加強管治常規，使其可持續發展相關披露緊貼國際可持續發展準則理事會準則。

遵循氣候相關財務披露的建議，正進行氣候相關財務影響評估，並將於2024年披露評估的結果。

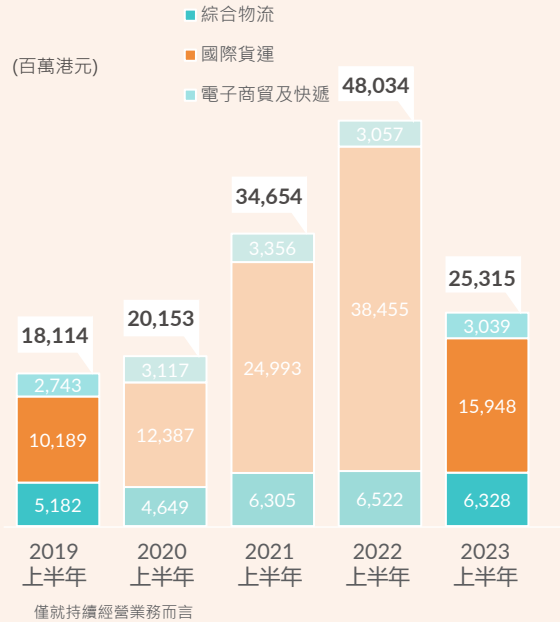
繼續與其夥伴合作推出各項計劃，為社會帶來正面影響。

# 謝謝



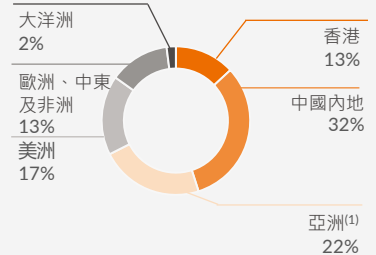
Kerry Logistics  
Network Limited  
嘉里物流聯網有限公司

## 附錄一：收入分析



(百萬港元)	同比變化			與疫情前水平相比	
	2022 上半年	2023 上半年	同比	2019 上半年	複合年增長率
香港	4,616	3,318	-28%	2,705	+5%
中國內地	12,651	8,089	-36%	5,217	+12%
亞洲 <sup>(1)</sup>	8,434	5,688	-33%	5,173	+2%
美洲	16,457	4,386	-73%	2,648	+13%
歐洲、中東及非洲	5,057	3,325	-34%	2,131	+12%
大洋洲	819	509	-38%	240	+21%
<b>總計</b>	<b>48,034</b>	<b>25,315</b>	<b>-47%</b>	<b>18,114</b>	<b>+9%</b>

### 按地區劃分



僅就持續經營業務而言  
(1) 亞洲 (大中華地區除外)

## 附錄二：簡明合併中期綜合收益表

	截至6月30日止六個月	
	未經審核 2023 千港元	未經審核 2022 千港元
收入	25,314,623	48,034,324
直接經營費用	(23,185,834)	(42,746,293)
毛利	2,128,789	5,288,031
其他收入及收益淨額	49,391	162,412
行政費用	(1,572,513)	(1,838,500)
未計投資物業公允價值變動前之經營溢利	605,667	3,611,943
投資物業公允價值之變動	4	6,706
經營溢利	605,671	3,618,649
融資費用	(275,643)	(150,592)
應佔聯營公司及合營企業業績	82,596	92,458
除稅前溢利	412,624	3,560,515
稅項	(112,445)	(865,923)
期內溢利	300,179	2,694,592
應佔溢利：		
本公司股東	367,619	2,376,815
非控制性權益	(67,440)	317,777
	300,179	2,694,592
每股盈利		
- 基本	HK\$0.2	HK\$1.32
- 攤薄	HK\$0.2	HK\$1.31

## 附錄三：簡明合併中期財務狀況表

	未經審核 於2023年6月30日 千港元	經審核 於2022年12月31日 千港元
<b>資產及負債</b>		
<b>非流動資產</b>		
無形資產	5,893,965	5,855,895
投資物業	1,782,704	1,819,589
物業、機器及設備	7,761,821	7,869,412
使用權資產	3,327,441	3,221,273
聯營公司及合營企業	1,600,812	1,642,761
透過其他綜合收益按公允價值列賬之金融資產	398,137	554,962
可換股債券之投資	5,864	5,538
遞延稅項	666,287	463,169
其他非流動資產	198,583	-
	21,635,614	21,432,599
<b>流動資產</b>		
透過損益按公允價值列賬之金融資產	428	38,137
存貨	509,479	482,035
應收賬項、預付款項及訂金	11,982,859	13,406,909
可收回稅項	499,092	721,645
應收同系附屬公司款項	25,068	-
應收聯營公司款項	9,340	-
受限制及有抵押之銀行存款	12,850	12,383
現金及銀行結存	7,759,501	9,240,365
	20,798,617	23,901,474
<b>流動負債</b>		
租賃負債	1,257,691	1,196,141
應付賬項、已收訂金及應計項目	8,761,724	10,695,071
應付同系附屬公司款項	-	278,252
應付關連公司款項	137,131	166,063
稅項	318,151	492,536
短期銀行貸款及長期銀行貸款之本期部分	2,890,010	2,226,402
來自非控制性權益之貸款	6,862	6,862
銀行透支	45,996	83,801
	13,417,565	15,145,128



## 附錄三：簡明合併中期財務狀況表（續）

	未經審核 於2023年6月30日 千港元	經審核 於2022年12月31日 千港元
<b>非流動負債</b>		
來自非控制性權益之貸款	237,875	209,144
長期銀行貸款	5,305,914	6,586,447
租賃負債	1,499,093	1,453,234
遞延稅項	683,378	614,209
退休福利債務	56,379	52,110
其他非流動負債	-	24,096
	7,782,639	8,939,240
<b>資產減負債</b>	21,234,027	21,249,705
<b>權益</b>		
<b>本公司股東應佔資本及儲備</b>		
股本	903,715	903,712
股份溢價	4,074,218	4,074,169
保留溢利及其他儲備	13,558,921	13,451,213
	18,536,854	18,429,094
非控制性權益	2,697,173	2,820,611
<b>總權益</b>	21,234,027	21,249,705